

Kit d'outils de calage BMW, PSA N13, N18

Le kit est conçu pour bloquer le moteur dans sa position « de calage » de façon à vérifier le calage de l'arbre à cames du moteur ou pour la dépose et le remplacement de la chaîne d'entraînement d'arbre à cames



Additional Information

- Pour moteurs à essence EP6 1,6 N13/N18
- Application : BMW série 1, série 3, Mini Clubman, Countryman, Coupe, Mini Paceman, Roadster
- Plus Citroën D54, D55 et Peugeot 208, 308, Partner 111, RCZ
- Alignement d'arbre à cames d'échappement/admission Conception déposée UE
- Fabriqué à Sheffield

<http://lasertools.co.uk/product/7390>

